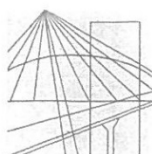


1. RODZAJ PROJEKTU	2. DATA OPRACOWANIA	3. NUMER TOMU	4. EGZEMPLARZ
PROJEKT TECHNICZNY	11-2025	V	NUMER EGZEMPLARZA <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 ILOŚĆ EGZEMPLARZY <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
5. LOGO JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ	6. BRANŻA NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ ADRES DANE KONTAKTOWE		
	BRANŻA DROGOWA GM CITY DESIGN GRZEGORZ MIREK BIURO: ul. Wiśniowieckiego 125 Ip. 33-300 Nowy Sącz mail: GMCITYDESIGN@GMAIL.COM tel: +48 666969787		
7. NAZWA INWESTYCJI			
„Budowa myjni samochodowej, przyłącza wody, przyłącza kanalizacji sanitarnej, oświetlenia oraz układu komunikacji wewnętrznej z miejscami postojowymi na dz. nr 157/51, 157/42 położonych w obrębie ewidencyjnym Nawojowa, gm. Nawojowa ”			
8. NAZWA INWESTORA		9. LOKALIZACJA INWESTYCJI	
Powiatowy Zakład Aktywności Zawodowej w Nawojowej		Województwo małopolskie, Nawojowa działki nr 157/51, 157/42 obr. Nawojowa 0004 jedn. ewid. Nawojowa [121012_2]	
10. ADRES INWESTORA			
ul. Podkamienne 10 Nawojowa			
11. KATEGORIA I KLASA DROGI			
KATEGORIA DROGI <input type="checkbox"/> KRAJOWA <input type="checkbox"/> WOJEWÓDZKA <input type="checkbox"/> POWIATOWA <input type="checkbox"/> GMINNA <input checked="" type="checkbox"/> WEWNĘTRZNA KLASA DROGI <input type="checkbox"/> GP <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> Z <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> D			
12. NAZWA DROGI			
wewnętrzny układ komunikacyjny			
13. OCHRONA PRAW AUTORSKICH			
NINIEJSZE OPRACOWANIE STANOWI UTWÓR W ROZUMIENIU PRZEPISÓW O OCHRONIE PRAW AUTORSKICH I PRAW POKREWNYCH W STOSUNKU DO TWÓRCÓW			
14. EGZEMPLARZ DLA:			
<input checked="" type="checkbox"/> URZĘDU ARCHIWALNY <input type="checkbox"/> INWESTORA DO UZGODNIEN <input type="checkbox"/> INWESTORA <input checked="" type="checkbox"/> INWESTORA ARCHIWALNY			
15. PROJEKTANT		16. SPRAWDZAJĄCY	
mgr inż. Marcin Faron uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid.: MAP/0008/POOD/10		mgr inż. Kamil Haraf uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid.: MAP/0265/POOD/14	
17. ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
mgr inż. Grzegorz Mirek			
18. MIEJSCE OPRACOWANIA PROJEKTU			
NOWY SĄCZ 11.2025			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA				nr strony
projekt techniczny branża drogowa				
DOKUMENTY				
	- spis zawartości			
	- kopia uprawnień projektantów i projektantów sprawdzających wraz z zaświadczeniami o przynależności do izb samorządów zawodowych			D1-D4
A. CZĘŚĆ OPISOWA:				
	Opis techniczny			D6-D10
	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) informacje niezbędne do sporządzenia planu			D11-D12
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:				D13
	DR.1	Orientacja		D14
	DR.2	Plansza sytuacyjna	skala 1:500	D15
	DR.3	Plansza wysokościowa – rozwiązania geometryczne	skala 1:250	D16
	DR.4	Niweleta drogi wewnętrznej	Skala 1:200/100	D17
	DR.5	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:200/100	D18
	DR.6	Szczegóły	skala 1:50	D19
	DR.7	Rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych po terenie	Skala 1:50	D20



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 czerwca 2010 r.

MAP OIIB/KK/0054-0008/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Łukasz Faron**
urodzony dnia 18.10.1981 r. w Krynicy
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0008/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Faron posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

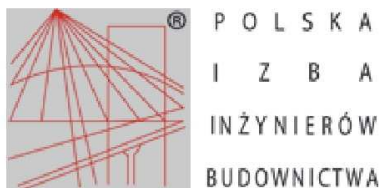
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Marcin Faron
ul. Grunwaldzka 60a
33-370 Muszyna
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-2NP-RJ5-Y7M *

Pan Marcin Faron o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0374/10
adres zamieszkania ul. Kantorowicka 219/18, 31-763 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

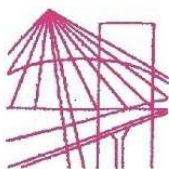
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Podpisany elektronicznie przez Mirosława Boryczkę
Data: 2024-12-11 11:11:11
Podpisany elektronicznie przez Mirosława Boryczkę



MAP OIIB/KK/0054-0324/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

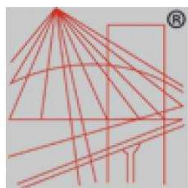
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

.....
.....
.....





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-RD5-66N-5NC *

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
numeru weryfikacyjnego
MAP-RD5-66N-5NC

A. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1.	Zakres i cel projektu.....	7
2.	Podstawa opracowania projektu.....	7
3.	Stan istniejący infrastruktury związanej. Istniejący stan zagospodarowania działek.....	7
4.	Przeznaczenie terenu i charakter funkcjonalny.....	7
4.1.	Funkcja dominująca.....	7
4.2.	Powiązania piesze i rowerowe.....	7
5.	Ukształtowanie terenu.....	8
5.1.	Ukształtowanie terenu.....	8
5.2.	Istniejący układ komunikacyjny.....	8
6.	Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu.....	8
7.	Zestawienie powierzchni dróg dojazdowych, manewrowych oraz parkingów.....	8
8.	Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	8
9.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	8
10.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	8
11.	Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	8
12.	Zakres robót budowlanych.....	8
13.	Przyjęte rozwiązania projektowe.....	8
14.	Rozwiązania w planie.....	9
15.	Rozwiązania w profilu podłużnym.....	9
16.	Rozwiązania w profilu poprzecznym.....	9
17.	Konstrukcja nawierzchni.....	9
18.	Kolejność realizacji robót.....	9
19.	Wykaz czynników niebezpiecznych podczas robót.....	10
20.	Techniczne środki ostrożności.....	10
21.	Organizacyjne środki ostrożności.....	10
22.	Odwodnienie.....	10
23.	Urządzenia obce.....	10
24.	Uwagi końcowe.....	10
1.	Dane inwestycji.....	11
2.	Zakres robót.....	11
3.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	11
4.	Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie.....	12
5.	Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.....	12
6.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.....	12
7.	Wymagania dotyczące sprzętu i środków ochrony indywidualnej.....	12
8.	Instrukcje i procedury na wypadek zagrożenia.....	12
9.	Sposób prowadzenia instruktażu stanowiskowego.....	12
10.	Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót.....	12
11.	Podpisy.....	12

OPIS TECHNICZNY

Do projektu pn.: „**Budowa myjni samochodowej, przyłącza wody, przyłącza kanalizacji sanitarnej, oświetlenia oraz układu komunikacji wewnętrznej z miejscami postojowymi na dz. nr 157/51, 157/42 położonych w obrębie ewidencyjnym Nawojowa, gm. Nawojowa**”

1. Zakres i cel projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt rozwiązań technicznych dotyczących zadania pn.: „Budowa myjni samochodowej, przyłącza wody, przyłącza kanalizacji sanitarnej, oświetlenia oraz układu komunikacji wewnętrznej z miejscami postojowymi na dz. nr 157/51, 157/42 położonych w obrębie ewidencyjnym Nawojowa, gm. Nawojowa”, umożliwiających rozpoczęcie robót drogowych, w związku z rozpoczęciem procesu budowlanego

2. Podstawa opracowania projektu

Do opracowania przedmiotowego projektu wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustalenia z inwestorem
- Uzgodnienia
- Opracowanie branży architektonicznej
- Mapa do celów projektowych
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.
- Obowiązujące w budownictwie drogowym normy i przepisy oraz literatura techniczna

3. Stan istniejący infrastruktury związanej. Istniejący stan zagospodarowania działek.

Planowana inwestycja znajduje się w województwie małopolskim w miejscowości Nawojowa.

Działki ewidencyjne nr 157/51 oraz 157/42 położone są w miejscowości Nawojowa (gmina Nawojowa, powiat nowosądecki, woj. małopolskie). Teren objęty opracowaniem znajduje się w strefie zabudowy o charakterze produkcyjno-usługowym, z bezpośrednim dostępem do lokalnego układu komunikacyjnego.

- ▮ teren w części stanowi powierzchnia utwardzona nawierzchnie z kruszywa, wykorzystywana jako dojazd i przestrzeń użytkowa,
- ▮ pozostała część działek to teren nieutwardzony, porośnięty roślinnością niską, trawami oraz fragmentaryczną zielenią nieurządzoną,
- ▮ nie występują tu obiekty kubaturowe ani infrastruktura wymagająca likwidacji

Teren działek jest **nieznacznie zróżnicowany wysokościowo**, z lokalnymi spadkami umożliwiającymi naturalny spływ wód opadowych w kierunku istniejącego obniżenia/rowu.

Działki posiadają dostęp do drogi publicznej poprzez istniejący zjazd z drogi powiatowej podlegający przebudowie zgodnie z oddzielnym opracowaniem.

4. Przeznaczenie terenu i charakter funkcjonalny.

4.1. Funkcja dominująca

Omawiany teren jest terenem Strefy Aktywności Gospodarczej oznaczony w MPZP jako 1PU SAG. Podstawowym przeznaczeniem terenu i funkcją dominującą są:

- obiekty, urządzenia i zakłady związane z produkcją, magazynowaniem i składowaniem surowców i materiałów, ich przerobem oraz usługami związanymi z ich spedycją, sprzedażą, naprawą lub przechowywaniem a także rzemiosłem;
- wolnostojące obiekty usługowe, w tym obiektów usług publicznych;
- budynki jednostek naukowo – badawczych umożliwiających utworzenie parków technologicznych i centrów innowacyjności.

4.2. Powiązania piesze i rowerowe

Przedmiotowy teren nie ma bezpośredniego powiązania ze ścieżkami rowerowymi.

5. Ukształtowanie terenu.

5.1. Ukształtowanie terenu

Teren zasadniczo falisty z lokalnymi spadkami w kierunku istniejących cieków/miejsc odprowadzenia wód opadowych. Spadki podłużne drogi powiatowej stanowiącej dowiązanie do układu komunikacyjnego (projektowanego) w granicach kilku procent. Odprowadzenie wód obecnie grawitacyjne powierzchniowe (spadki po krawędzi terenu/rowów/niecek chłonnych). Poziom wód zmienny sezonowo. Teren nie jest położony na obszarach zalewowych.

5.2. Istniejący układ komunikacyjny

Obecnie do działek prowadzi zjazd z drogi publicznej – powiatowej. Wewnętrzny układ komunikacyjny jest powiązany z drogami publicznymi poprzez istniejący zjazd – do przebudowy. W celu dostosowania parametrów, zjazd zostanie przebudowany na warunkach decyzji Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu znak: PZD-ZPN.4410.215.2025.DW z dnia 09.10.2025, odrębnym opracowaniem.

6. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu.

Zmiany związane z wykonaniem dróg dojazdowych, miejsc parkingowych, myjni dwustanowiskowej 2+1.

7. Zestawienie powierzchni dróg dojazdowych, manewrowych oraz parkingów.

LP.	Asortyment	Powierzchnia (m ²)
1.	Nawierzchnia dróg wewnętrznych / manewrowych/ parkingów z KB gr 8 cm	ok. 950 m ²
		Długość (mb)

8. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren objęty opracowaniem jest wpisany do rejestru zabytków. Teren podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Działki objęte opracowaniem nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej a teren opracowania nie leży w granicach terenu górniczego.

10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko ani do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Projektowane zamierzenie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Nie przewiduje się powstawania zagrożeń związanych z użytkowaniem projektowanej infrastruktury drogowej.

11. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Na projektowane zamierzenie składają się obiekty należące do nieskomplikowanych obiektów nie wymagających wprowadzania dodatkowych danych.

12. Zakres robót budowlanych

Zakres robót budowlanych obejmuje:

- Budowę dróg manewrowych
- Budowę miejsc parkingowych
- Budowę zjazdu

13. Przyjęte rozwiązania projektowe

Sposób zagospodarowania terenu nie narusza interesów osób trzecich w zakresie możliwości zagospodarowania i użytkowania terenów sąsiednich.

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe wykonania prac budowlanych wraz z podaniem konstrukcji nawierzchni, odwodnieniem i ukształtowaniem geometrycznym.

Zaprojektowano utwardzenie terenu kostką betonową gr 8 cm, z dowiązaniem do projektowanych rzędnych obiektów, oraz z dowiązaniem do istniejących obiektów (zjazdu). Na przedmiotowym obszarze projektowane są drogi dojazdowe i manewrowe o szerokości 8,0 – 8,5 m, oraz miejsca postojowe zorientowane prostopadłe do jezdni dróg. Szerokość miejsc parkingowych 2,5x5,0. Poziomy nawierzchni zostały zaprojektowane w taki sposób aby z jednej strony komponowały się z otaczającym terenem, a z drugiej nawiązywały się wysokościowo do projektowanych i istniejących obiektów. Projektowane ukształtowanie terenu nie zmienia stosunków wodnych, mogących niekorzystnie wpłynąć na grunty sąsiednie. Zaprojektowano łuki o promieniach od 5 do 8 m. Krawędzie dróg dojazdowych, manewrowych oraz miejsc postojowych ograniczono krawężnikiem betonowym. Zjazdy, dojścia dowiązano wysokościowo do projektowanej nawierzchni drogi wewnętrznej.

14. Rozwiązania w planie

Zaprojektowano jezdnie i drogi dojazdowe o następujących parametrach:

- Szerokość jezdni 8,0 m
- Krawężnik 0,15 m
- Obrzeże 0,08m

15. Rozwiązania w profilu podłużnym

Niwieletę zaprojektowano uwzględniając istniejące ukształtowanie terenu, wysokościowe rozwiązanie istniejących skarp oraz projektowanych i istniejących obiektów.

16. Rozwiązania w profilu poprzecznym

Pochylenie poprzeczne projektowanych jezdni dróg manewrowych i dojazdowych zaprojektowano jako jednostronne.

17. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanych dróg dojazdowych i manewrowych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Lp.	Warstwa	Grubość (cm)
1.	Nawierzchnia z kostki betonowej	8
2.	Podsypka grys 2-5	3
3.	Podbudowa z kruszywa 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	22
4.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie	30
5.	Geowłóknina separacyjna 200-300 g/m ²	
6.	Podłoże normatywnie zagęszczone	
	RAZEM:	63

Wszystkie grubości warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

UWAGA:

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o nadzór budowy. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie.

18. Kolejność realizacji robót.

- Roboty ziemne, roboty rozbiórkowe – korytowanie pod warstwy podbudowy.
- Wykonanie warstw podbudowy.
- Ułożenie krawężników.
- Ułożenie nawierzchni.

- Formowanie skarp/zieleni i uporządkowanie terenu.

19. Wykaz czynników niebezpiecznych podczas robót

W trakcie wykonywania robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w zasięgu działania maszyn i sprzętu budowlanego oraz ruchu drogowego.

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

20. Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci i uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii teletechnicznych – z zachowaniem szczególnej ostrożności i po zgłoszeniu o rozpoczęciu wykonywania robót do gestorów sieci;
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.

21. Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;

22. Odwodnienie

Odwodnienie planowane jest powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki nawierzchni i na otaczający teren.

23. Urządzenia obce

Roboty budowlane w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić z zachowaniem ostrożności, wykopy w obrębie sieci prowadzić ręcznie, w uzgodnieniu z gestorami sieci oraz za ich zezwoleniem. W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót sieci infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej, należy zgłosić ten fakt gestorowi sieci a dalsze roboty prowadzić pod nadzorem oraz na warunkach gestora sieci. Ewentualny zakres zabezpieczenia istniejących sieci należy uzgodnić z ich właścicielami przed rozpoczęciem robót. Zakres zabezpieczenia sieci – wg. oddzielnych opracowań branżowych.

24. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi. Z podłoża należy usunąć warstwę gleby, dno koryta dogęścić przed wykonaniem nawierzchni. Materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny odpowiadać wymaganiom norm.

Projektował:

mgr inż. Marcin Faron
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej nr ewid.: MAP/0008/POOD/10

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Mirek

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ) informacje niezbędne do sporządzenia planu

Do projektu pn.: „Budowa myjni samochodowej, przyłącza wody, przyłącza kanalizacji sanitarnej, oświetlenia oraz układu komunikacji wewnętrznej z miejscami postojowymi na dz. nr 157/51, 157/42 położonych w obrębie ewidencyjnym Nawojowa, gm. Nawojowa ”

SPIS TREŚCI:

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)	11
1. Dane inwestycji	11
2. Zakres robót	11
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	11
4. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie	12
5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót	12
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom	12
7. Wymagania dotyczące sprzętu i środków ochrony indywidualnej	12
8. Instrukcje i procedury na wypadek zagrożenia	12
9. Sposób prowadzenia instruktażu stanowiskowego	12
10. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót	12
11. Podpisy	12

1. Dane inwestycji

- Nazwa inwestycji: **Budowa myjni samochodowej, przyłącza wody, przyłącza kanalizacji sanitarnej, oświetlenia oraz układu komunikacji wewnętrznej z miejscami postojowymi na dz. nr 157/51, 157/42 położonych w obrębie ewidencyjnym Nawojowa, gm. Nawojowa**

- Adres inwestycji: Nawojowa

- Inwestor: Powiatowy Zakład Aktywności Zawodowej w Nawojowej

- Kierownik budowy: [...] (po wyznaczeniu)

2. Zakres robót

- Roboty ziemne (korytowanie, makroniwelacja, wymiana gruntu)

- Wykonanie podbudowy z kruszyw i nawierzchni

- Montaż obrzeży, krawężników betonowych

- Budowa odwodnienia terenu (kanalizacja deszczowa, studnie chłonne)

- Prace brukarskie, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

- Humusowanie, trawniki, nasadzenia

- Inne prace towarzyszące: montaż oświetlenia, małej architektury

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji występują obiekty budowlane takie jak: linie energetyczne, sieci wod-kan, gazowe, telekomunikacyjne.

W przypadku ich obecności należy zapewnić ich oznaczenie, zabezpieczenie i uzgodnienia z gestorami sieci.

4. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie

- Istniejące sieci uzbrojenia terenu – należy zinwentaryzować i zabezpieczyć
- Bliskość ruchu kołowego – konieczność odgradzenia i oznakowania terenu budowy
- Nierówności terenu, różnice poziomów, skarpy – należy wygradzić i zabezpieczyć

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

- Upadek z wysokości (np. z nasypów, krawędzi wykopów)
- Uderzenie przez poruszające się maszyny budowlane
- Uszkodzenie podziemnych instalacji
- Praca w warunkach zmiennej pogody (poślizgnięcia, odmrozenia)
- Hałas i drgania

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Oznakowanie stref zagrożenia i ich wygradzenie
- Stosowanie środków ochrony indywidualnej (hełmy, kamizelki, rękawice, okulary)
- Zabezpieczenie wykopów przez skarpowanie lub obudowę
- Zorganizowanie zaplecza socjalnego i sanitarnego dla pracowników
- Regularne szkolenia BHP i nadzór inspektorski

7. Wymagania dotyczące sprzętu i środków ochrony indywidualnej

- Odzież robocza dostosowana do pory roku
- Obuwie ochronne z metalowym podnoskiem
- Kamizelki ostrzegawcze dla pracujących w pobliżu ruchu kołowego
- Ochronniki słuchu dla operatorów maszyn
- Okulary ochronne i rękawice przy pracy z urządzeniami mechanicznymi

8. Instrukcje i procedury na wypadek zagrożenia

- Umieszczenie instrukcji ewakuacyjnych i lokalizacji apteczki w widocznym miejscu
- Opracowanie planu ewakuacji i szkolenie personelu z jego znajomości
- Zapewnienie środków łączności (telefony, radiotelefony)
- Powołanie koordynatora ds. bezpieczeństwa na budowie

9. Sposób prowadzenia instruktażu stanowiskowego

Każdy pracownik przed rozpoczęciem pracy musi przejść instruktaż ogólny i stanowiskowy. Szkolenia prowadzi osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia i dokumentację. Dokumentacja z przeprowadzonych szkoleń przechowywana jest na placu budowy.

10. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia robót

- Rozpoczęcie robót: [...]
- Planowane zakończenie robót: [...]

Terminy należy skorelować z harmonogramem inwestycji.

11. Podpisy

- Opracował: mgr inż. Marcin Faron

mgr. inż. Grzegorz Mirek

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA